

1. ชื่อโครงการ : โครงการรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทรถตลาด

2. ผู้รับผิดชอบโครงการ : แผนกวิชาซีพ สาขางานยานยนต์

3. สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ สอศ./มาตรฐานประกันคุณภาพภายใน

3.1 ยุทธศาสตร์ที่ 2 กลยุทธ์ที่ 3

3.2 มาตรฐานที่ 3 ตัวบ่งชี้ที่ 3.1

4. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ :

ตุลาคม 2560 - เมษายน 2561

5. สถานที่ดำเนินงาน :

แผนกวิชาช่างยนต์ วิทยาลัยเทคนิคชัยภูมิ

6. หลักการและเหตุผล :

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) มีนโยบายให้สถานศึกษาในสังกัด จัดการเรียน การสอนมุ่งเน้นให้ผู้เรียนสามารถนำความรู้ ทักษะที่รับการถ่ายทอดจากบุคลากรทางการศึกษาในสำนักงาน คณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) นำไปสู่การประกอบอาชีพ และการประดิษฐ์คิดค้นเทคโนโลยี และ นวัตกรรมใหม่ๆ ให้เกิดขึ้น เพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคคล

โครงการรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการ การอาชีวศึกษา (สอศ.) ข้อที่ 9 คุณธรรมนำความรู้ และสอดคล้องกับนโยบาย ของกระทรวงศึกษาธิการ โดยสาระสำคัญของโครงการ คือให้นักเรียน-นักศึกษา นำความรู้ทักษะที่มี นำมาประดิษฐ์คิดค้นเครื่อง จักรยานยนต์ ให้มีประสิทธิภาพการใช้น้ำมันต่อระยะทางน้อยที่สุด ซึ่งโครงการดังกล่าวจะส่งผลให้นักเรียน นักศึกษา เกิดความมั่นใจในวิชาชีพของตนเอง และมีความภาคภูมิใจกับผลงานของตัวเอง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการส่งเสริมให้นักเรียน นักศึกษาได้ฝึกทักษะ และพัฒนาฝีมือในการประดิษฐ์คิดค้น ดัดแปลงเครื่องยนตให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ในการประหยัดพลังงานและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม รู้จักใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์ และสามารถทำงาน ร่วมกันเป็นทีม จึงขอความร่วมมือสถานศึกษาทุกแห่ง ประชาสัมพันธ์ให้นักเรียน นักศึกษาในสถานศึกษา ส่งทีมเข้าร่วมการแข่งขัน ทั้งนี้ ตามบันทึกข้อความตกลงความร่วมมือ ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการ การอาชีวศึกษา กับ บริษัทฯ ได้กำหนดให้สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ หนึ่งร้านสร้างสรรค์ หนึ่งสถาบันสร้าง สังคม(One Dealer One College) รายชื่อตั้งสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 ให้การสนับสนุนส่งทีมเข้าร่วมการแข่งขัน ฮอนด้าประหยัดเชื้อเพลิง โดยประสานงานกับร้านผู้แทนจำหน่ายในพื้นที่ที่ทำความร่วมมือ เพื่อให้การสนับสนุน และคำแนะนำปรึกษาในการแข่งขัน โดยการแข่งขันในปี 2560 จะมีการเปลี่ยนแปลงกฎกติกาการแข่งขัน ในการส่งเสริมให้ทีมแข่งพัฒนายานยนต์ทั้งระบบโครงสร้างตัวถังและเฟรมทั้งคัน โดยทีมแข่งขันที่ไม่ได้ประดิษฐ์โครงสร้างตัวถังและเฟรมขึ้นมาเอง จะไม่ได้รับสิทธิ์ในการร่วมแสดงผลงาน ณ ต่างประเทศ

สำหรับรางวัลในการแข่งขันทีมที่ได้รับรางวัลสถิติสูงสุด จะได้รับรางวัลพระราชทานจาก สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และเป็นผู้แทนประเทศไทยไปร่วมแข่งขันระดับประเทศ ณ ประเทศญี่ปุ่น รวมถึงทีมที่ได้รับรางวัลสถิติสูงสุดอันดับ 2 (ซึ่งไม่ได้อยู่ในระดับที่มีสถิติสูงสุด) จะได้รับถ้วยรางวัลพระราชทาน จากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และเป็นผู้แทนประเทศไทย ไปร่วมการแข่งขัน ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน ทั้งนี้สถานศึกษาสามารถสมัครเข้าร่วมการแข่งขันได้ทาง www.hondaconothai.com ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม – 9 กันยายน 2559 รายละเอียดโครงการฯ

7. วัตถุประสงค์ :

- 7.1. เพื่อเป็นการส่งเสริมสร้างทักษะด้านวิศวกรรมยานยนต์ให้กับนักเรียนนักศึกษา
- 7.2. เพื่อเป็นการปลูกฝังคุณธรรม และความสามัคคีให้กับนักเรียน นักศึกษาในการทำงานเป็นทีม
- 7.3. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกเรื่องการประหยัดพลังงานสิ่งแวดล้อมและการวิจัยพลังงานแห่งชาติ
- 7.4. เพื่อให้ให้นักเรียนได้ปฏิบัติงานทางด้านนวัตกรรม
- 7.5. เพื่อพัฒนารถประหยัดเชื้อเพลิง ทีมลูกเจ้าพ่อพระยาแล ให้มีสมรรถนะ และมีความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากยิ่งขึ้น

8. เป้าหมาย :

เชิงปริมาณ	เชิงคุณภาพ
-มีรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบตลาด ที่ได้รับการพัฒนาแล้ว จำนวน 1 คัน	-เป็นการพัฒนาตัวรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีคุณภาพ และสวยงาม -เป็นการส่งเสริมให้นักเรียนนักศึกษาได้แสดงแนวความคิด ในการประดิษฐ์คิดค้น -เป็นการส่งเสริมให้นักเรียนนักศึกษาได้พัฒนาฝีมือเข้าสู่ตลาดแรงงานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามความต้องการของตลาดแรงงาน

9. กิจกรรม/วิธีดำเนินงาน :

ขั้นตอนดำเนินงาน	2560			2561								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
1. เสนอโครงการ	←→											
2. แต่งตั้งคณะกรรมการ	←→											
3. ดำเนินโครงการ	←→	←→	←→	←→								
4. สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการ			←→	←→	←→	←→	←→					

10. งบประมาณในการดำเนินงาน :

หมวดรายจ่าย/ประเภท รายจ่าย	จำนวน (หน่วย)	แหล่งของเงิน				หมายเหตุ
		งปม.	อุดหนุน	รายจ่าย อื่น	บคส.	
-หมวดค่าตอบแทนใช้สอย และวัสดุ 1.ค่าวัสดุ		-	-	-	30,000.-	
รวมเป็นเงิน		-	-	-	30,000.-	

11. ตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ :

ตัวชี้วัด	เชิงปริมาณ	เชิงคุณภาพ
ผลผลิต (Output)	มีรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ได้รับการพัฒนา จำนวน 1 คัน	นักเรียน นักศึกษาได้รับความรู้ และสามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการเรียน และการทำงาน ในสถานประกอบการได้
ผลลัพธ์ (Outcome)	นักเรียน นักศึกษาได้รับความรู้ และพัฒนาฝีมือเพื่อพร้อมเข้าสู่ตลาดแรงงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ครูสามารถนำความรู้ใหม่ มาถ่ายทอดในการเรียน การสอนได้ และนักเรียน นักศึกษา ได้รับความรู้ เพื่อนำไปพัฒนาขีดความสามารถในการพัฒนารถประหยัดน้ำมัน

12. ผลที่คาดว่าจะได้รับ :

- 12.1 สมาชิกทีมงานรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงช่างยนต์มีเจตคติที่ดีในการปฏิบัติงานและมีความมั่นใจในวิชาชีพ
- 12.2 สมาชิกทีมงานรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชมรมช่างยนต์ที่เข้าร่วมโครงการสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในโอกาสต่อไป
- 12.3 สมาชิกชมรมช่างยนต์ที่เข้าร่วมโครงการสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปแนะนำให้ความรู้เกี่ยวกับการแข่งขันและซ่อมบำรุงรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับผู้ที่สนใจได้

13. การติดตามผลและประเมินผล :

- 13.1 แบบสอบถามโครงการรถประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภทรถตลาด
- 13.2 ผลการแข่งขันในระดับต่างๆ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายเสถียร มะสุทธิ)
หัวหน้าแผนกวิชาช่างยนต์

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายวันชัย ชำนาญศรี)
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางอังคณา เบ็ญจศิล)
รองผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานและความร่วมมือ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายอาคม จันทน์นาม)
ผู้อำนวยการวิทยาลัยสารพัดช่างนครราชสีมา
รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคชัยภูมิ